

DATOS DE PROYECTO			
CARRETERA TIPO	VELOCIDAD DE PROYECTO	ANCHO DE CORONA	ANCHO DE CALZADA
ARTESANAL	30 km/h	5.00 m	5.00 m
	CURVATURA MAXIMA	PENDIENTE MAXIMA	PENDIENTE GOBERNADORA
	60/000'	12.00%	9.00%

TERRACERIAS	DESMONTE (para densidad 100%) VEGETACION TIPO MONTE DE REGIONES ARIAS		0	
	EXCAVACIONES (en camiones 1/)			
	DESAPALME EN CORTES EN TERRAPLENES	518.00 m ³		
	TOTAL	1,479.69 m ³	MATERIAL A MATERIAL B MATERIAL C	1,479.69 m ³ 0 m ³ 0 m ³
	CORTES Y ENCADONALES ABAJA DE LA SUBRASANTE	1,072.07 m ³	MAT. APROVECHADO MAT. DESPERDICADO	203.99 m ³ 1,276.70 m ³
	AMPLIACION DE CORTES	407.62 m ³	MAT. APROVECHADO MAT. DESPERDICADO	0 m ³ 0 m ³
	REBAJES CORONA DE CORTE Y/O TERRAPLEN		MAT. APROVECHADO MAT. DESPERDICADO	0 m ³ 0 m ³
	ESCALONES DE LIGA		MAT. APROVECHADO MAT. DESPERDICADO	0 m ³ 0 m ³
	PRESTAMOS (en camiones 1/)			
	DESAPALME			
TOTAL		m ³	MATERIAL A MATERIAL B MATERIAL C m ³ m ³ m ³	
BANCO			DEL MOVIMIENTO No. DEL MOVIMIENTO No.	
LATERALES DENTRO DE LA PASA DE			CORTES/SUBRASANTE m ³ m ³	
DE TERRAPLENES CON O SIN CUCA DE AFANAMIENTO			BANDEADO A 90% A 95% A 100%	
			203.99 m ³ 0.00 m ³ 0 m ³ 0 m ³	
DE RELLENO PARA FORMAR CAPA SUBRASANTE			A 90% A 100%	
			856.00 m ³ 0 m ³	
DESCARIFADO, ACAMELLONADO, TENDIDO Y COMPACTADO			A 90% A 95% A 100%	
			0.00 m ³ 0 m ³ 0 m ³	

MATERIAL PRODUCTO DE LOS CORTES						
m ² - Estacion	m ² - hm	m ² - hm - Ad	m ² - 5hm	m ² - 5hm - Ad	m ² - Km	m ² - Km - Ad
MATERIAL PRODUCTO DE LOS PRESTAMOS DE BANCO						
m ² - 1 ^{ra} Hm	m ² - 1 ^{ra} Hm Suba	m ² - 1 ^{ra} 5hm	m ² - 5hm Suba	m ² - Km	m ² - Km - Ad	m ² - Km - Ad

* Producto de los desperdicios

DRENAJE MENOR	MATERIAL A		ACERO DE REFUERZO		Ton
	MATERIAL B		ACERO ESTRUCTURAL		
EXCAVACIONES	56.08	m ³			
	37.38	m ³			
CONCRETO CICLOPEO	22.54	m ³			
ZAMPADO	4.14	m ³			
CONCRETO	150 Kg/cm ²	m ³	0.90 m	1.05 m	7.32
CHAPERO	250 Kg/cm ²	18.00	1.20 m	1.35 m	m ³
EXCAVACION DE CAÑALES	46.84	m ³			
RELLENO DE ESTRUCTURAS	9.21	m ³			

Camino: CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA SIN NOMBRE CON CONCRETO HIDRAULICO DE GUADALUPE DE CÁRDENAS - SAN FRANCISCO EL CHICO - PALO DE FLOR, TRAMO DEL KM. 0+000 AL KM. 2+250, SUBTRAMO DEL KM. 0+900 AL KM. 1+900

PERFIL ESTIMATIVO DEL KM. 0+900.00 AL KM. 1+900.00

PROYECTO: DIRECCION DE PROYECTOS Y CONTROL DE CALIDAD

CAMINOS BIENESTAR		VARIABLES VOL.	
DIRECTOR GENERAL		CURVA MASA	
INC. MARIO SANCHEZ MURPHY		VOLUMEN TERRAPLEN	
DIRECTOR DE PROYECTOS Y CONTROL DE CALIDAD		VOLUMEN DE CORTE	
Cédula Profesional 1380910		TERRAPLEN	
ING. ALVARO PEREZ HERNANDEZ		CORTE	
JEFE DE LA UNIDAD DE ESTUDIOS Y PROYECTOS		ELEVACION DE SUBRASANTE	
CARLA FERNANDEZ REYES		ELEVACION TERRENO NATURAL	
2025		Hoja 11 de 120	
Plano 1 DE 1			

